**PROGRAMME DE FORMATION AU PERMIS B (CS)**

**PUBLICS VISÉS ET PRÉREQUIS :**

• Satisfaire aux conditions médicales et administratives. Vous pouvez consulter le lien suivant pour plus de détails : <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F2686> ,

• Avoir la nationalité française ou justifier de la régularité de son séjour en France.

• Être titulaire de L'ASSR 2 ou de l'ASR pour les personnes âgées de moins de 21 ans.

• Avoir obtenu le code de la route depuis **moins de 5 ans**.

• Être âgé de 18 ans minimum pour passer les épreuves pratiques de la conduite de la catégorie B.

• Présenter un accompagnateur répondant aux conditions suivantes :

• Avoir + de 5 ans de permis (nombre de points indifférent) sans interruption.

• Ne pas avoir été condamné pour homicide et blessures involontaires, conduite sous l’emprise de substances ou sous l'emprise de l'alcool, délit de fuite, refus d’obtempérer à une sommation de s’arrêter, conduite sous le coup d’une suspension ou d’une annulation du permis.

• Être sobre.

• Être mentionné dans le contrat signé avec l’établissement de conduite.

• Participer au rendez-vous préalable.

• Avoir établi un accord préalable pour l'apprentissage accompagné de la conduite avec l'assureur.

**LES OBJECTIFS DE LA FORMATION**

• Favoriser l’insertion Professionnelle du candidat ainsi que sa mobilité grâce à l’obtention du permis B

• Amener le candidat débutant à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, savoirs, savoir-faire et savoir-devenir

• Être capable de réussir l’examen du permis B

La formation doit être adaptée aux besoins spécifiques de chaque conducteur.

**DURÉE DE LA FORMATION**

• **Première partie :** Formation initiale de type pratique avec une partie théorique qui durera 20H minimum en boîte manuelle ou 13H minimum en boîte automatique.

• **Deuxième partie :** Rendez-vous préalable avec un accompagnateur d'une durée de 2H. La durée sera aussi déterminée par l'évaluation de départ avant la signature du contrat.

**MODALITÉ D’ACCÈS**

* Justificatif d’identité,
* Justificatif de domicile,
* Une (01) photo d’identité ou 1 photo signature numérique,
* Si vous êtes Français et âgé de moins de 25 ans, une (01) copie de certificat individuel de participation à la JDC (journée Défense et Citoyenneté) ou attestation provisoire en instance de convocation à la JDC ou attestation individuelle d’exemption,
* Si vous êtes étranger, un (01) justificatif de régularité du séjour, ou si vous êtes dispensé d'un titre de séjour, preuve de votre présence en France depuis au moins 6 mois (feuille de paie, quittance de loyer...),
* Si nécessaire, un (01) avis médical (formulaire cerfa n°14880)
* Numéro NEPH (vous pouvez consulter le lien suivant pour plus de détails : <https://www.lepermislibre.fr/permis-conduire/demarches-administratives/numero-dossier-neph>). C’est une démarche simple, rapide (une dizaine de jours) et gratuite.

**DÉLAI D’ACCÈS**

 À la signature de votre contrat et le versement du premier acompte, votre formation commence

**LIEU DE LA FORMATION**

30 Quai de l’Aisne, 93500, PANTIN.

Le début et la fin de la formation se feront de l’établissement.

**Adaptation :** Pour les personnes en situation de handicap, un autre lieu de début et de fin de formation peut être défini après accord avec l’établissement de formation.

**Évaluation de départ :** Une évaluation de départ est obligatoire (arrêté du 05 mars 1991 relatif à l’exploitation des établissements d’enseignement de la conduite des véhicules à moteur et de la sécurité routière).

**TARIFS :**

Permis B (Supervisée) forfait 20h avec code : 1 200€

**Contact :** Monsieur BOUKADIDA Nabil

**Téléphone :** 09 86 65 53 50

**Mail :** driveschool93@gmail.com

**MÉTHODE MOBILISÉ**(MOYENS, MÉTHODES PÉDAGOGIQUES & TECHNIQUES)

**•Moyens pédagogie :**

Méthodes et techniques adaptées aux adultes.

Outils pédagogiques et réglementaires (fiche de progression, livret d'apprentissage, livre de code...).

**• Moyens techniques, partie théorique :**

Salle avec tables et chaises,

Des supports pour prendre des notes,

Cours reprenant les thèmes du code avec explications et schémas supplémentaires par un enseignant à la demande de l'élève,

Documentation professionnelle

**• Moyens techniques, partie pratique :**

Les textes en vigueur disposent que la formation ne peut être effectuée sur des véhicules n’appartenant pas à l’auto-école ou au centre de formation.

Véhicules à double commande de la catégorie B assurés, entretenus et mis à disposition.

**MODALITÉ D’ÉVALUATION**

* L'épreuve théorique générale (E.T.G).
* L’épreuve pratique de conduite.

**ÉVALUATION DE LA FORMATION**

• Afin de disposer de repères, quatre grilles de progression accompagnent le stagiaire dans l'acquisition des compétences. Elles détaillent les savoirs comportementaux, techniques et environnementaux dont doit disposer l'élève conducteur au fur et à mesure de son évolution. Pour chacun des objectifs de votre programme, des évaluations mises en place par votre formateur, qui vous précisera les critères et les conditions de réussite, sont prévues. Il vous sera possible ainsi de mesurer votre réussite ou d'apprécier les éléments à faire progresser.

• Feuille d’émargement pour suivre l’assiduité des stagiaires

• L’évaluation sur le déroulement de l’action (mesure de la satisfaction globale des stagiaires sur l’organisation, les qualités pédagogiques du formateur, les méthodes et supports utilisés…)

**ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP :**

Merci de nous consulter, nous étudierons avec nos partenaires comment adapter votre parcours.

**Contact :** Monsieur BOUKADIDA Nabil

**Résultats attendus :** Être capable de réussir l’examen du permis B

**ENCADREMENT :** Enseignant de la conduite titulaire d’une autorisation d’enseigner en cours de validité

**SANCTION DE LA FORMATION :**

• Attestation de formation

• Passer avec succès l’épreuve Théorique Générale

• Être capable de réussir l’examen pratique.

**PROGRAMME DE FORMATION :**

Une formation théorique de préparation à l’épreuve théorique générale (ETG) par des cours de code

**• Séquence 1 :** Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

**• Séquence 2 :** Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.

**• Séquence 3 :** Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

**• Séquence 4 :** Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

Voir programme détaillé ci-dessous

**Séquence 1 :** Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

a. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures

b. Entre, s’installer au poste de conduite et en sortir

c. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire

d. Démarrer et s’arrêter

e. Doser l’accélération et le freinage à diverses allures

f. Utiliser la boîte de vitesses

g. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire

h. Regarder autour de soi et avertir

i. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité

**Séquence 2 :** Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.

a. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte

b. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation

c. Adapter l’allure aux situations

d. Tourner à droite et à gauche en agglomération

e. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité

f. Franchir les carrefours à sens giratoire et les ronds-points

g. S’arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau

**Séquence 3 :** Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers.

a. Évaluer et maintenir les distances de sécurité

b. Croiser, dépasser, être dépassé

c. Passer des virages et conduire en déclivité

d. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie

e. S’insérer, circuler et sortir d’une voie rapide

f. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense

g. Conduire quand l’adhérence et la visibilité sont réduites

**Séquence 4 :** Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique.

a. Suivre un itinéraire de manière autonome

b. Préparer et effectuer un voyage de longue distance en autonomie

c. Connaître les principaux facteurs de risques au volant et les recommandations à appliquer

d. Faire l’expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation…)

e. Avoir des notions sur l’entretien, le dépannage et les situations d’urgence

f. Pratiquer l'éco conduite.

**TAUX DE RÉUSSITE ET TAUX DE SATISFACTION 2025 :**

Voir affichage en agence ou disponible notre site internet.

En fin de formation, il faudra renseigner un questionnaire de satisfaction. Prenez-en déjà connaissance.

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSc8-m6E_0ovo07rcbo5rwHF1ax4ngBjcyLogYAt6Ow9S75hig/viewform?usp=header>

**AVIS VROOM VROOM**

Découvrez-le par vous-même en cliquant sur le lien ci-dessous. Vous trouverez ce que pensent les candidats de notre auto-école avec leur libre expression.

<https://www.vroomvroom.fr/auto-ecoles/seine-saint-denis/pantin/drive-school>